



Администрация муниципального образования-
Ермишинский муниципальный район Рязанской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от Одесса 2009 г. № 369

Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межпоселенческом сообщении на территории муниципального образования – Ермишинский муниципальный район Рязанской области

Руководствуясь статьей 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Рязанской области от 27 мая 2009 года N 143 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межуницинпальном сообщении на территории Рязанской области», статьей 30 Устава муниципального образования – Ермишинский муниципальный район Рязанской области, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межпоселенческом сообщении на территории муниципального образования – Ермишинский муниципальный район Рязанской области согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по экономике и социальным вопросам Зотова Г.Н.

Глава муниципального образования –
Ермишинский муниципальный район

Т.М. Чаруйская

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом в межпоселенческом сообщении
на территории муниципального образования –
Ермишинский муниципальный район Рязанской области

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регламентирует вопросы организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом между поселениями в границах муниципального образования – Ермишинский муниципальный район Рязанской области (далее также – Ермишинский муниципальный район).

1.2. Главными целями организации транспортного обслуживания населения являются:

- обеспечение удовлетворения социально обусловленных и жизненно необходимых потребностей граждан в транспортных передвижениях;
- обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования на территории Ермишинского муниципального района пассажирского автомобильного транспорта;
- создание условий для гармоничного функционирования на рынке транспортных услуг всех организаций, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, обеспечение добросовестной конкуренции между различными транспортными организациями;
- разработка оптимальных комплексных маршрутных схем и расписаний движения транспортных средств;
- обеспечение маршрутов объектами инфраструктуры, необходимыми для обслуживания пассажиров и транспортных средств.

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины:

- договор организации перевозок - соглашение между перевозчиком и уполномоченным органом;
- паспорт маршрута - документ, удостоверяющий открытие маршрута и содержащий основные сведения о маршруте регулярных перевозок;
- рейс - движение транспортного средства по маршруту от начального до конечного остановочного пункта;
- схема маршрута - графическое изображение маршрута условными обозначениями;

организация транспортного обслуживания населения - комплекс мероприятий, реализуемых в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках пассажирским транспортом.

2. Организация транспортного обслуживания населения

2.1. Организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с полномочиями осуществляет администрация Ермишинского муниципального района (далее - уполномоченный орган) посредством:

- организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом между поселениями в границах Ермишинского муниципального района в соответствии с действующим законодательством;
- формирования сети маршрутов регулярных перевозок;
- ведения реестра маршрутов регулярных перевозок;
- контроля работы пассажирского транспорта регулярного сообщения в пределах своей компетенции;
- ведения реестра перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок;
- разработки и утверждения паспортов маршрутов регулярных перевозок, выдачи маршрутных карточек;
- утверждения расписаний движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок;
- организации обследования дорожных условий на действующих и вновь открываемых маршрутах регулярных перевозок в соответствии с действующим законодательством;
- осуществления иных полномочий в соответствии с действующим законодательством.

3. Порядок организации (открытия, изменения и/или закрытия) маршрутов регулярных перевозок

3.1. Организация транспортного обслуживания населения на новых маршрутах или изменение и/или закрытие существующих маршрутов регулярных перевозок производится исходя из потребности населения в перевозках.

3.2. Уполномоченный орган вправе осуществлять открытие, изменение и/или закрытие маршрутов регулярных перевозок. Об открытии, изменении и/или закрытии маршрутов уполномоченным органом принимается решение.

3.3. Лицо, инициирующее открытие маршрута, на основании изучения пассажиропотоков и предложений граждан представляет в уполномоченный орган заявку на открытие маршрута с приложением следующих материалов:

- обоснование потребности и целесообразности открытия маршрута;
- предполагаемую схему маршрута с указанием остановочных пунктов;
- количество и тип транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута;
- предлагаемый вариант расписания движения транспортных средств с указанием времени прибытия и отправления по каждому остановочному

пункту, скоординированного с движением транспортных средств на смежных маршрутах;

- предполагаемая организация диспетчерского управления движением транспортных средств и средства контроля соблюдения графиков (расписаний) движения.

3.4. Заявка на открытие маршрута регулярных перевозок должна быть рассмотрена уполномоченным органом в течение 45 дней с момента ее поступления.

3.5. Для согласования маршрута уполномоченный орган направляет в администрации городского и сельских поселений, по территории которых предполагается прохождение маршрута, письменное предложение, включающее следующие сведения:

а) предлагаемый путь следования транспортных средств с указанием остановочных пунктов и протяженности маршрута;

б) предлагаемое расписание движения транспортных средств с указанием времени прибытия и отправления по каждому остановочному пункту.

3.6. Главы муниципальных образований городского и сельских поселений не позднее 10 календарных дней со дня поступления письменного предложения об открытии маршрута направляют уполномоченному органу письменное извещение о согласовании предложения или разногласиях с конкретными предложениями и обоснованиями.

При наличии разногласий уполномоченный орган назначает согласительное совещание.

3.7. Соответствие действующих и вновь открываемых маршрутов регулярных перевозок установленным требованиям обеспечения безопасности движения определяется на основании обследования, проводимого комиссией, образуемой уполномоченным органом, перед открытием маршрута и в процессе его эксплуатации - не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующим законодательством.

3.8. Результаты обследования оформляются актом с заключением комиссии о возможности эксплуатации действующих или открытии новых маршрутов регулярных перевозок.

3.9. При принятии решения об открытии маршрута уполномоченным органом присваивается маршруту определенный порядковый номер и оформляется паспорт маршрута по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

3.10. Согласованное расписание движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок и паспорт маршрута утверждаются уполномоченным органом. После утверждения паспорта маршрута маршрут подлежит регистрации в реестре маршрутов регулярных перевозок.

3.11. Реестр маршрутов регулярных перевозок ведется уполномоченным органом по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

3.12. После выполнения всех подготовительных мероприятий по открытию маршрута, внесения его в реестр маршрутов регулярных перевозок

уполномоченный орган проводит открытый конкурс на право заключения договора организации перевозок.

3.13. Уполномоченный орган вправе без конкурса заключить договор организации перевозок на один календарный год или до конца календарного года:

а) если конкурс признан несостоявшимся по причине регистрации единственной заявки на момент окончания установленного срока приема заявок и эта заявка была признана конкурсной комиссией отвечающей всем условиям и требованиям конкурсной документации;

б) с перевозчиком, по инициативе которого был открыт маршрут;

в) в случае досрочного расторжения договора организации перевозок в течение календарного года.

3.14. Заключение договора организации перевозок производится только при наличии у перевозчика лицензии на осуществление перевозок пассажиров и лицензионных карточек на каждое транспортное средство.

3.15. Уполномоченный орган при заключении с перевозчиком договора организации перевозок выдает ему маршрутную карточку на каждое транспортное средство по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению, которая должна находиться у водителя.

3.16. Копия утвержденного паспорта маршрута выдается уполномоченным органом перевозчику.

3.17. Внесение изменений в паспорт маршрута осуществляется переоформлением соответствующего листа с учетом вносимых изменений, который заверяется подписью должностного лица уполномоченного органа и прикладывается к паспорту маршрута.

3.18. Паспорт маршрута хранится уполномоченным органом в течение 6 месяцев с даты его закрытия.

3.19. Внесение изменений в действующее расписание движения транспортных средств производится по согласованию с уполномоченным органом в порядке, определенном Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3.20. Изменение маршрутов регулярных перевозок осуществляется в том же порядке, что и их открытие.

3.21. Основанием для изменения и/или закрытия маршрутов регулярных перевозок являются:

а) изменение маршрутной сети, вызванное вводом в действие новых или окончанием реконструкции ранее введенных объектов транспортной инфраструктуры, закрытием (открытием) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

б) появление новых транспортных связей и возникновение потребности населения в передвижениях или утрата ранее действовавших транспортных связей;

в) выявление нарушений требований к техническому состоянию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных пунктом 3.23 настоящего Положения.

3.22. Техническое состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять установленным требованиям безопасности движения.

3.23. На вновь организованном маршруте нормирование скоростей движения транспортных средств производится перевозчиком перед открытием движения по нему, на действующих маршрутах - не реже одного раза в два года, а также в случаях изменения трассы маршрута, типа используемых транспортных средств, условий движения.

3.24. Контроль исполнения расписаний движения транспортных средств перевозчик осуществляет собственными силами или на основе договора с другой организацией.

3.25. При необходимости использования подвижного состава большей вместимости либо увеличения количества выполняемых рейсов на маршруте регулярных перевозок, обусловленной изменением пассажиропотока либо просьбами граждан, уполномоченный орган направляет предложение об этом перевозчику, обслуживающему данный маршрут. В случае отказа последнего от поступившего предложения уполномоченный орган объявляет конкурс на дополнительный объем транспортной работы на маршруте.

4. Требования к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры

4.1. Оформление и оборудование объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа, определяются Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112.

4.2. Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, размещается следующая информация:

а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - фамилия кондуктора;

б) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;

в) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

г) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

д) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления

регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

е) указатели мест расположения огнетушителей;

ж) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;

з) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

и) правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.

В транспортном средстве с двумя и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М2», над каждой дверью с внутренней стороны укрепляется табличка с надписью «Выход» или наносится надпись «Выход».

Вместо указателей, предусмотренных подпунктами «д» - «з» пункта 4.2 настоящего Положения, допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм).

4.3. Помимо информации, указанной в пункте 4.2 настоящего Положения, внутри транспортного средства может размещаться другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

5. Информационное обеспечение организации транспортного обслуживания населения

5.1. Пользователи услуг пассажирского транспорта должны иметь возможность получать всю необходимую для них информацию о работе транспорта (интервалах движения транспортных средств, времени работы маршрута и др.).

Приложение N 1
к Положению

об организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом в межпоселенческом сообщении
на территории муниципального образования –
Ермишинский муниципальный район Рязанской области

(наименование уполномоченного органа, открывшего маршрут)

Утверждаю

(должностное лицо

уполномоченного органа,

открывшего маршрут)

(подпись) (Ф.И.О.)

" ____ " ____ 20 ____ года

Паспорт маршрута N ____
регулярных перевозок

(наименование основных остановочных пунктов)

Внесен в реестр маршрутов

(наименование уполномоченного органа)

Дата ____ N ____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Составлен по состоянию на " ____ " ____ 20 ____ года

Основные характеристики маршрута

Протяженность, км ____

Вид сообщения ____

(пригородное, междугородное)

Вид перевозок ____

(регулярные с посадкой и высадкой пассажиров только в
установленных остановочных пунктах, регулярные с посадкой
и высадкой в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту
перевозок)

Категория транспортного средства, обслуживающего маршрут

(M1, M2, M3)

Режим работы ____

(круглогодичный, сезонный, временный)

Ограничения по типу транспортных средств ____

Дата открытия и основание ____

Дата закрытия и основание _____

Схема маршрута

Условные обозначения:

- автовокзалы;
- автозаправочные станции;
- автостанции;
- остановочные пункты "по требованию";
- конечные станции;
- остановочные пункты.

Описание пути следования транспортного средства

Путь следования (населенные пункты, улицы в населенных пунктах)	Дата, характер и срок действия внесенного изменения	Причина и основание изменения

Характеристика дороги на маршруте

Характеристика дороги по участкам с указанием их протяженности (ширина проезжей части, тип покрытия и т.д.)	Наименование дороги (участка), категория дороги			

Акт замера протяженности маршрута

Комиссия в составе:

Председателя _____

Членов _____

"__" ____ 20__ года произвела замер общей протяженности маршрута

(номер и наименование маршрута)

и расстояний между остановочными пунктами и др. объектами, расположенными на его трассе.

Путем контрольного замера на автомобиле марки _____, государственный номер _____, укомплектованном сертифицированными шинами, с водителем _____, по путевому листу № _____, путем сверки со схемой маршрута установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра составила в прямом направлении _____ км, в обратном _____ км.

Расстояние между остановочными пунктами на маршруте, фактическое время движения между остановочными пунктами, протяженность отдельных участков маршрута составили:

Туда			Остановочные пункты	Обратно		
Показание спидометра	Расстояние от начального пункта	Расстояние между остановочными пунктами		Показание спидометра	Расстояние от начального пункта	Расстояние между остановочными пунктами

Примечание: в акте фиксируются границы населенных пунктов для начального и конечного пунктов маршрута.

Спидометр в день замера выверен по эталону.

Величина поправочного коэффициента к показаниям спидометра равна

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

Сведения о трассе маршрута

Кем обслуживается дорога	
Наличие мостов, путепроводов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность)	
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре)	
Наличие тоннелей (между какими пунктами или на каком километре)	
Наличие участков пути с малым радиусом закругления (на каком километре)	
Наличие участков с крутым подъемом, спуском (на каком километре)	

Паспорт маршрута составил: _____

(должность, Ф.И.О. и подпись лица, составившего паспорт маршрута)

Приложение N 2
к Положению

об организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом в межпоселенческом сообщении
на территории муниципального образования –
Ермишинский муниципальный район Рязанской области

Реестр
маршрутов регулярных перевозок
по состоянию на "___" _____ 200__ г.

Номер маршрута по реестру	Характер записи (открытие, изменение, закрытие)	Номер маршрута по паспорту	Наименование маршрута	Протяженность, км	Вид сообщения (пригородное, междугородное)	Дата внесения записи в реестр

Приложение N 3
к Положению

об организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом в межпоселенческом сообщении
на территории муниципального образования –
Ермишинский муниципальный район Рязанской области

(наименование уполномоченного органа)

Маршрутная карточка
на право выполнения регулярных перевозок

серия _____ N _____

Перевозчик _____
(полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя)
Наименование и номер маршрута _____
Марка и государственный номер транспортного средства _____

Действительна до "___" _____ 20__ г.

Должностное лицо
уполномоченного органа

(подпись) (Ф.И.О.)

Дата выдачи "___" _____ 20__ г.

М.П.