



Администрация муниципального образования-
Ермишинский муниципальный район Рязанской области
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «22» августа 2016 г. № 112

Об установлении Шкалы критериев для оценки
и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок

В соответствии с положениями статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьи 4 Закона Рязанской области от 06 июня 2016 года № 27-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Рязанской области», администрация муниципального образования – Ермишинский муниципальный район Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить Шкалу критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление в Информационном бюллетене Ермишинского муниципального района.
3. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района по экономике и социальным вопросам Зотова Г.Н..

Глава администрации
Ермишинского муниципального района



Т.М. Чаруйская

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования -
Ермишинский муниципальный район
Рязанской области
от _____ 2016 г. № _____

Шкала критериев
для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п.п.	Наименование критерия	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса*	
1.1.	0%	30
1.2.	от 0% до 10% включительно	20
1.3.	от 10% до 50% включительно	10
1.4.	свыше 50%	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	
2.1.	от 0 до 1 года включительно	0
2.2.	от 1 года до 5 лет включительно	15
2.3.	от 5 лет до 10 лет включительно	30
2.4.	свыше 10 лет	50

3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)		Сумма баллов за каждое транспортное средство
3.1.	Наличие кондиционера		0,2
3.2.	Наличие электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху		0,3
3.3.	Наличие речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению		0,5
3.4.	Для междугородних маршрутов: наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья		1
3.5.	Наличие низкого пола или специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах		1
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
	Класс транспортного средства**	Средний возраст	Баллы
4.1.	М, С	до 4 лет включительно	30
	Б	до 5 лет включительно	
4.2.	М, С	от 4 до 7 лет включительно	15
	Б	от 5 до 10 лет включительно	
4.3.	М, С	свыше 7 лет	0
	Б	свыше 10 лет	

Для участников договора простого товарищества подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

* по показателю 1 для претендентов, не осуществлявших деятельность по перевозке пассажиров в течение двенадцати месяцев, предшествующих месяцу объявления открытого конкурса, количество баллов принимается равным 0 (нулю).

** Класс транспортного средства:

- М – малый класс (длина от 5 метров до 7,5 метров включительно);
- С – средний класс (длина от 7,5 метров до 10 метров включительно);
- Б – большой класс (длина более чем 10 метров).